

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

о Дважды Герое Советского Союза Михаиле Петровиче Одинцове
(18 ноября 1921 года — 12 декабря 2011 года)

В 2021 году отмечается 100-летие со дня рождения почетного гражданина Екатеринбурга, Дважды Героя Советского Союза, Заслуженного военного летчика СССР, генерал-полковника авиации, участника Великой Отечественной войны Михаила Петровича Одинцова.

Михаил Петрович Одинцов родился 18 ноября 1921 года в селе Полозово Сарапульского уезда Вятской губернии (сейчас – Пермский край). С 1929 по 1935 годы жил в городе Барнауле Алтайского края, в 1935 году переехал в Свердловск. В 1937 году окончил школу № 36, работал на заводе «Уралобувь», одновременно занимался в городском аэроклубе, который окончил с отличием.

В 1938 году был призван на военную службу, поступил в Военно-морское авиационно-техническое училище имени В.М. Молотова (г.Пермь), проучившись год был ускоренно выпущен и направлен в Энгельское военно-авиационное училище. Уже 23 июня 1941 года младший лейтенант Одинцов вылетел на выполнение своего первого боевого задания. Михаил Петрович прошёл Великую Отечественную войну с первого до последнего дня, воевал на Юго-Западном (22.06.1941-31.08.1941, 15.05.1942-16.07.1942), Калининском (16.10.1942-27.03.1943), Воронежском (27.03.1943-26.07.1943), Степном (26.07.1943-20.10.1943), Втором Украинском (20.10.1943-05.07.1944) и Первом Украинском (05.07.1944-11.05.1945) фронтах, отличился в боях многих важнейших сражений Великой Отечественной войны. К сентябрю 1943 года совершил 96 успешных боевых вылетов, нанеся противнику значительный урон в живой силе и технике. За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, капитану Одинцову Михаилу Петровичу 04 февраля 1944 года первый раз присвоено звание Героя Советского Союза¹.

Заместитель командира 155-го гвардейского штурмового авиаполка гвардии майор Михаил Петрович Одинцов завершил фронтовой путь, совершив к концу войны более 200 боевых вылетов. В 1945 году за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками представлен к званию Дважды Героя Советского Союза. Участвовал в Параде Победы на Красной площади в 1945 году.

Многие боевые эпизоды из военной жизни Михаила Петровича Одинцова и его однополчан описаны им в книгах «Испытание огнем»

¹ Герой Советского Союза – высшее звание, которого в СССР удостоивали за совершение подвига или выдающихся заслуг во время боевых действий, а также, в виде исключения, и в мирное время. Награждённым вручали высшую награду СССР – орден Ленина и, с 1939 года – медаль «Золотая Звезда». Всего за время существования СССР звания Героя Советского Союза были удостоены 12 777 человек, в том числе: единожды – 12 618 человек, дважды – 154 человека, трижды – 3 человека (С. М. Будённый, И. Н. Кожедуб и А. И. Покрышкин) и четырежды – 2 человека (Л. И. Брежнев и Г. К. Жуков).

и «Преодоление».

После войны Михаил Петрович продолжил службу в военно-воздушных силах Советского Союза, с отличием окончил Военно-политическую академию имени В.И. Ленина, Военную академию Генерального штаба, прошел путь от командира авиационного полка до командующего ВВС Московского военного округа. Был первым руководителем Центра подготовки космонавтов, руководил подготовкой к полёту пилотов-космонавтов космических кораблей «Восток-5» и «Восток-6» Валерия Фёдоровича Быковского и первой в мире женщины-космонавта Валентины Владимировны Терешковой, а также их дублёров. Вышел в отставку в звании генерал-полковника авиации (присвоено в 1976 году), и Заслуженного военного летчика СССР (присвоено в 1967 году).

Михаил Петрович много занимался общественной работой. Избирался депутатом Киевского горсовета депутатов трудящихся, Ростовского облсовета и членом Ростовского обкома КПСС, Моссовета, являлся делегатом XXIV и XXV съездов КПСС. Написал несколько книг – «Тогда, в 1942-м...» (1977), «Испытание огнём» (1979), «Записки лётчика» и «Преодоление» (1982), большое количество статей в журналах «Авиация и космонавтика», «Крылья Родины», «Военные знания», газете «Красная Звезда». В 1990-е годы после развала СССР сумел создать Российскую Ассоциацию Героев Советского Союза и полных кавалеров орденов Славы. Михаил Петрович почти полтора года боролся за то, чтобы в новой государственной и политической системе узаконить статус Героев Советского Союза, полных кавалеров орденов Славы, создать историческую преемственность от них к званию «Герой России». Одинцов стал президентом и первым вице-президентом Российской Ассоциации Героев и полных кавалеров ордена «Славы», председателем Объединённого совета ветеранов войн и военной службы ВВС России, членом правления Московского Фонда мира, президентом-председателем правления «Фонда Герои Отечества. Эстафета поколений».

В 1987 году генерал-полковник авиации Михаил Петрович Одинцов был уволен из Вооруженных сил СССР по достижении предельного возраста, с 1987 года находился в отставке, жил в Москве. На юбилейном параде 09 мая 1995 года нёс Знамя Победы по Красной Площади. Последний раз приезжал в Екатеринбург накануне Дня Победы в мае 2011 года, до последних дней интересовался жизнью города, гордился достижениями уральцев. Умер Михаил Петрович 12 декабря 2011 года, похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

Дважды Герой Советского Союза Михаил Петрович Одинцов награжден двумя орденами Ленина (1944, 1957), орденом Октябрьской революции (1972), пятью орденами Боевого Красного Знамени (1942, 1943, 1944, 1955, 1982), орденом Александра Невского (1944), двумя орденами Отечественной войны I степени (1942, 1985), орденом Отечественной войны II степени (1945), орденом Красной Звезды (1954), орденом «За службу

Родине в Вооруженных силах СССР» III степени (1975), орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2001), медалями «Золотая Звезда» (1944, 1945), «За освобождение Праги» (1945), «За освобождение Варшавы» (1945), «За взятие Берлина» (1945), «За победу над Германией», «За боевые заслуги» (1949), «За отвагу на пожаре» (1972), юбилейными медалями «30 лет Советской Армии и Флота» (1948), «40 лет Вооруженных Сил СССР» (1957), другими медалями, иностранными наградами.

В 1953 году в Екатеринбурге напротив Суворовского военного училища, в котором до войны располагалась школа № 36, установлен бронзовый бюст М.П. Одинцова. 23 апреля 1980 года Михаилу Петровичу было присвоено звание Почетного гражданина города Свердловска. В 2012 году имя Михаила Петровича Одинцова присвоено школе № 36 Екатеринбурга, 09 ноября 2012 года на фасаде школы открыта памятная доска дважды Герою Советского Союза Михаилу Одинцову. В 2015 году скверу рядом с Суворовским военным училищем присвоено наименование «Сквер имени дважды Героя Советского Союза Михаила Одинцова». Бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза Михаила Петровича Одинцова установлен 18 мая 2013 года в Центральном музее Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Поклонной горе в Москве.

С именем Михаила Петровича Одинцова связано не только участие в Великой отечественной войне, но и перевод авиации с поршневых двигателей на реактивные, развитие военно-воздушных сил как вида вооруженных сил, участие в организации пилотируемых полетов человека в космос. Он не боялся брать на себя ответственность и делать дело, был готов не колеблясь рискнуть жизнью ради своей страны и своего народа. Михаил Петрович много учился, овладевал новыми знаниями на всех этапах жизненного пути, что помогало ему успешно выполнять поставленные жизнью задачи.





При подготовке информационной справки использованы источники:

1. [Портал «Память народа»](#)
2. [Патриотический интернет-проект «Герои страны»](#)
3. [Информационный портал Екатеринбурга](#)
4. [Официальный сайт МБОУ СОШ № 36](#)
5. [Сайт Уральского государственного военно-исторического музея](#)
6. [Информационный портал Большесосновского района](#)
7. [Краеведческий портал «Родная Вятка»](#)
8. [Проект «Поколения Пермского края»](#)

Описание подвигов

Герой Советского Союза (Орден Ленина и медаль «Золотая звезда»)
(даты подвига: 06.07.1942, 30.05.1942, 30.11.1942, 11.08.1943)

Старший лейтенант ОДИНЦОВ на фронте борьбы с немецкими захватчиками находится с начала военных действий по настоящее время. С 22.6.42 г. по 31.7.42 г. участвовал в боях на Юго-Западном фронте, где произвел 8 эффективных боевых вылетов на самолете СУ-2. На первом боевом вылете был тяжело ранен, но несмотря на тяжелые ранения, он отбил атаки истребителей противника, поврежденный с легкостью привел на свой аэродром и благополучно произвел посадку.

С 15.8.42 г. по 16.7.43 г. снова участвовал в боях с немецкими захватчиками на Юго-Западном фронте и произвел 6 успешных боевых вылетов на штурмовку войск и техники противника.

При выполнении боевого задания 6.7.42 г. группа, в которой находился тов. ОДИНЦОВ была атакована четырьмя самолетами противника ME-109. Тов. ОДИНЦОВ, проявляя мужество и отвагу, защищая ведущего командира подки, вступил в бой с истребителями противника и в этом воздушном бою лично сбил 2 истребителя ME-109, а другие 2 истребителя прекратили атаки и ушли. Из этого воздушного боя его самолет в штат сильно поврежденный, но благодаря отличному владению техникой полетировал и он довел поврежденный самолет на свой аэродром и успешно произвел посадку, за что награжден орденом «Золотая Звезда».

30 мая 1942 г. участвовал в налетах на ЮРОДИ аэродром, где

уничтожил 2 Ю-88, подавил огонь с точек ЗА и на т.д. станции уничтожил 6 вагонов и 1 паровоз. При выходе из атаки тов. ОДИНЦОВ, прикрывая отход группы, вел бой с тремя ME-109. Когда ушла группа, он вышел из боя и благополучно достиг своего аэродрома.

За отличное выполнение этого задания награжден орденом «ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА I СТЕПЕНИ».

Участвуя на Калининском фронте с 16.10.42 г. по 17.3.43г. произвел 14 успешных боевых вылетов на штурмовку войск и техники противника. Лично штурмовыми действиями на ВЕЛИКОМ, ВЕЛИКО-ЖУБИНО и ДЕМЬСКОМ направлениях уничтожил и частично повредил 6 танков, 30 автомашин с войсками и грузами, подавил огонь 3-х батарей зенитной артиллерии, взорвал склад с боеприпасами и горючим и уничтожил до 250 солдат и офицеров противника.

31.11.42 г. тов. ОДИНЦОВ участвовал в разгроме немецких танков, окруживших наши войска в районе ВЕЛИКА. Это задание было выполнено отлично несмотря на исключительно плохие метеороусловия (большой снегопад). Прорвавшиеся танки были задержаны и частично уничтожены, этим самым была создана возможность нашим войскам выйти из окружения, за что тов. ОДИНЦОВ получил благодарность от Командующего Калининским фронтом.

Находясь на Воронежском фронте с 27.3.43г. по 27.7.43г. на ВЕЛИКОРОДСКОМ направлении тов. ОДИНЦОВ произвел 16 успешных боевых вылетов на уничтожение частей на аэродромах противника и штурмовку тылов сил и техники наступающего противника. Своими штурмовыми действиями уничтожил четыре самолета, 6 танков, 11 автомашин с войсками и грузами и 120 солдат и офицеров противника. За этот период эскадрилья тов. ОДИНЦОВА произвела 165 успешных боевых вылетов на штурмовку войск, техники и уничтожение самолетов на аэродромах противника. Штурмовыми действиями эскадрильей уничтожено 13 самолетов на аэродромах и 3 самолета сбиты в воздушных боях, 15 танков, 150 автомашин с войсками и грузами, взорвано 3 склада с боеприпасами, 2 склада с горючим, подавлен огонь 6-ти зенитных батарей, уничтожено 18 орудий полевой артиллерии и уничтожено свыше 700 солдат и офицеров противника.

За отличную боевую работу на ВЕЛИКОРОДСКОМ направлении и произведенные там 16 боевых вылетов, награжден орденом «Золотая Звезда».

Участвуя на Степном фронте с 26.7.43 г. по настоящее время, действовал в наступательных боях с 3 августа, тов. ОДИНЦОВ произвел 20 успешных боевых вылетов на штурмовку войск и техники противника на ВЕЛИКОРОДСКОМ и ХАРЬКОВСКОМ направлениях. Своими штурмовыми действиями уничтожил и частично повредил: 4 танка, 10 автомашин с войсками и грузами, подавил огонь 2-х зенитных точек и уничтожил до 100 солдат и офицеров противника.

За этот же период эскадрилья тов. ОДИНЦОВА произвела 147 боевых вылетов. При этом эскадрильей уничтожено: 22 танка, 135 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 7 зенитных батарей, уничтожено 17 орудий полевой артиллерии, взорвано 3 склада с боеприпасами и склад с горючим, в воздушных боях сбиты 4 самолета противника и уничтожено свыше 800 солдат и офицеров противника.

11.8.43г. тов. ОДИНЦОВ вел группу ИЛ'ов на штурмовку сильно укрепленного населенного пункта ТУРАВЕВКА на ВЕЛИКОРОДСКОМ направлении, где встретил сильный огонь зенитной артиллерии, прорвался через заградительный огонь и смело атаковал всей своей группой. После 2-х атак с воздуха, сопротивление противника было сломлено, наши наземные войска в тот же день заняли этот населенный пункт.

За отличную штурмовку тов. ОДИНЦОВ и всей его группе объявлена благодарность командиром дивизии.

За мужество и героизм, проявленные в 26-ти успешных боевых вылетах, при выполнении которых было сбито 2 истребителя противника в воздушных боях, уничтожено на земле 4 самолета и много другой техники противника, доставлен вперед огонь отличной - присвоения звания -

«ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА».

метание Техники и живой силы противника.

Сам лично дисциплинированный. Выдержанный. Инициативен. Настоящий. Исполнительный. Пользуясь заслуженным делом авторитетом среди личного состава полка.

Морально устойчив. Идеологически выдержан.

Делу партии ДЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан.

В ы в о д: - Занимаемой Должности вполне соответствует. Дослужен присвоения очередного офицерского звания в очередном порядке.

Орден Отечественной войны I степени (05.11.1942)

Еще в первые 2 мес-ца войны г.Одинцов показал высокие образцы преданности Социалистической Родине, смело легел в бой и неукротимо уничтожал вражеские мото-мех. части. Он мужественно вел неравные бои и неоднократно вводил из нее своих бомбардировщиков без по будущи раненый в неравном бою подбитый самолет привел на свой аэродром. За это он представлялся к Ордену Красного Знамени, но награжденной материал попал в окружение и был уничтожен.

Вернувшись после ранения в свой полк он перевооружился и стал Штурмовиком. Снова на фронте и с первого дня тов.Одинцов показывает свои подвиги. В 5.42 года г.Одинцов против скопления самолетов на Курском аэродроме, лично приняв подавляющее уничтожает 3 самолета противника, но это не его задача. Ему поручено дачить, ~~вен.~~ точки, чтобы обеспечить работу всей боевой ШТУРМОВИКОВ. Он своим огнем уничтожает 3 винтовых самолета и застревают самолетом остальные его делая возможность всей группе сделать второй заход и разгромить всю мото. часть противника. 6.6.42 г. тов. Одинцов проявил исключительное мужество и самоотверженность в составе 9-ой ШТУРМОВИКОВ он разгромил мото-мех скопление в районе Мосналово. Он выбирал своими целями только танки и выжигал их не смотря на всю масштабы. Он поджег ради повредил огнем и бомбами три танка, 12 машин, уничтожив на них до 100 гилдеровцев. Возвращаясь от цели своего гроба и жизни тов. Одинцов на маневр не отставал от своего Ведущего командира полка. У линии фронта группа была встречена ведомым МЕ 109. Стервятники весь свой огонь направляли на Ведущего. Тов. Одинцов заметил их нервный и самоотверженно стал защищать командира подготавливая себя под огонь врага, сражаясь своей группой прикрывая командира. Командир подбитый самолет гадил на слывавшем моторе. Одинцов видя это, как командир отскакивает от строя до последнего нагрозил Ветер бой и огнем отгоняет МЕ 109, этим он спас командира и прикрикнул его посадку. Свой изреченный самолет он привел на аэродром и доложил там сел командир полка. 10.6.42 г. тов. Одинцов делает Ведущим группы ШТУРМОВИКОВ два вылета и проявляет исключительное мужество и героизм. Четверка под его командой за два удара по врагу в районе Отрадное и Греченко уничтожил: танков 9, гаубиц 12, автомашин 9, взорвана 1 цистерна, повреждено гаубиц 24, автомашин 16. При втором налете на вражеские скопления четверку отважных ШТУРМОВИКОВ атаковали МЕ 109 в числе до 20. Самолет Одинцова был подожжен, но тов. Одинцов не обращая внимания, что его самолет горит штурмует вражеские танки, увлекая своим примером своего Ведущего, который тоже был подожжен, но продолжал смелая на Одинцова уничтожать врага. Только расстреляв все до единого РС, снаряды и патроны тов. Одинцов повел свой самолет в расположение своих войск. Его стервятниками продолжали преследовать и перебили почти все управление. Исключительное самообладание и мужество спасли Одинцова, он сумел на неуспешном горящем самолете приземлиться на своей территории. За смелость и героизм при уничтожении врага, за самоотверженность при защите своего командира, за уничтожение 4-й ШТУРМОВИКОВ под командой тов.Одинцова 70 единиц техники он достоин награждения Орденом ДЕНИНА.

Орден Красного Знамени (31.07.1942)

Д

31 МАЯ 1942 года командиром 800 ШАП была поставлена эскадрилья ответственная, сложная, боевая задача. Эскадрилья в составе 4-х звеньев 8 самолетов уничтожала авиацию противника на аэродроме Курск. Штурману АЭ мл. лейтенанту Одинцову в составе 2-х самолетов была поставлена задача - подавить ЗА П-ка и дать возможность остальным самолетам отлично выполнить боевую задачу по уничтожению авиации противника. Мл. лейтенант Одинцов и лейтенант Степанов не только

выполнили свою задачу в подавлении зенитных точек, но и метким огнем снарядов и бомб уничтожили 2 самолета противника на земле.

При подавлении ПВО противника Одинцов вел в бой с МиГ-109 не только над целью но и уходя от нее. С боем сумел уйти за линию фронта и привести самолет на аэродром, самолет имеющий 20 пробоин и поврежденное колесо тов. Одинцов отлично посадил на аэродроме. Ранее в Отечественной войне г. Одинцов показал себя отличным воздушным бойцом. Легал на самолете СУ-2. На 8 боевом вылете был ранен и истекая кровью г. Одинцов перемянул совершенно избитый самолет через линию фронта и произвел посадку на своей территории. После излечения тов. Одинцов вернулся в строй в свой полк, горя желанием продолжать бой с фашистами до полного их уничтожения.

За проявленное мужество, твердость и героизм тов. Одинцов был представлен к правительственной награде - ордену Красного Знамени, но не получил ввиду того что 62 АД попала в окружение и весь наградной материал был уничтожен. За отличное выполнение боевого задания проявленное мужество и героизм при подавлении ПВО и уничтожение достойна награждения орденом Красное Знамя.

Орден Красного Знамени (01.09.1943)

Тов. ОДИНЦОВ на фронте Отечественной войны с 22.6.41г. по настоящее время. За этот период произвел 59 успешных боевых вылетов.

С 22.6.41г. по 31.8.41г. на Юго-Западном фронте произвел 8 боевых вылетов на самолете СУ-2. На 8-м боевом вылете был подбит истребителями противника, где получил тяжелое ранение, но несмотря на тяжелое ранение, атаки истребителей были отбиты и он благополучно произвел посадку на своем аэродроме.

С 15.5.42г. по 16.7.42г. участвовал на Юго-Западном фронте и произвел 8 эффективных боевых вылетов. При выполнении боевого задания 7.7.42г. на самолете Ил-2 их группа была атакована на 4 "МЕ-109". Тов. ОДИНЦОВ, проявляя мужество и отвагу, защищая ведущего группу-командира полка, вступил в воздушные бои с истребителями противника и в этом воздушном бою лично сбил 2 "МЕ-109" а остальные 2 истребителя прекратили воздушные бои и ушли. С этого воздушного боя его самолет вышел сильно подбитым, но благодаря отличному владению техникой пилотирования, он довел свой самолет до своего аэродрома и отлично произвел посадку.

Участвуя на Калининском фронте с 16.10.42г. по 17.3.43г. произвел 34 успешных боевых вылета. Лично штурмовыми действиями на Велико-Дукском, Бельском, и Демянском направлениях уничтожено и частично повреждено до 5 танков, 20 автомашин с войсками и грузами, подавил огонь 3-х батарей зенитной артиллерии, взорвал склад с боеприпасами, уничтожил до 200 солдат и офицеров противника.

За отличные штурмовые действия по колоннам танков, войскам и аэродромам противника, указом Президиума Верховного Совета СССР от 5.11.42г. награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

После награждения т. ОДИНЦОВ произвел 27 боевых вылетов.

Находясь на Воронежском фронте с 27.3.43г. по настоящее время произвел 9 эффективных боевых вылетов на штурмовку аэродромов противника, живой силы и техники на Белгородском направлении, своими штурмовыми действиями уничтожено и частично повреждено до 4 самолетов, 5 танков, 7 автомашин с войсками и грузами и до 82 солдат и офицеров противника.

Эскадрилья т. ОДИНЦОВА за этот период произвела 125 боевых вылетов, из них 24 боевых вылета на уничтожение самолетов противника на центральном Харьковском аэродроме.

Штурмовыми действиями эскадрильей уничтожено до 18 самолетов противника, до 25 танков, подавлен огонь 8 батарей зенитной артиллерии, уничтожено до 225 автомашин с войсками и грузами, взорвано 5 складов с боеприпасами, сбито 5 самолетов противника / 2 "Ю-87" и 3 "МЕ-109" / и уничтожено до 800 солдат и офицеров противника.

За это время эскадрилья потеряла 4 экипажа: 2 экипажа сбиты над целью и 2 экипажа не возвратились с боевого задания.

Тов. ОДИНЦОВ все время водит группы в составе от 6-12 самолетов, не имея ни одного случая потери ориентировки.

Орден Красного Знамени (21.01.1944)

Участвуя на фронтах Отечественной войны старший лейтенант Одинцов произвел всего 115 успешных боевых вылетов, на уничтожение живой силы и техники противника. За 90 успешных боевых вылетов награжден тремя правительственными наградами: орденом Красного Знамени на Калининском фронте, орденом Отечественной войны 1 степени на Калининском фронте и орденом Красного Знамени на Воронежском и Степном фронтах. После награждения товарищ Одинцов произвел 25 успешных боевых вылетов. Всего имеет три сбитых самолета противника. За этот же период эскадрилья старшего лейтенанта Одинцова произвела 676 успешных боевых вылетов.

За отличное выполнение боевых заданий имеет ряд благодарности от командования армии, корпуса и дивизии, а так же от Верховного Главнокомандующего, Маршала Советского Союза товарища СТАЛИНА.

Орден Александра Невского (17.08.1944)

За период пребывания на фронтах Отечественной войны гвардии капитан ОДИНЦОВ всего произвел 160 успешных боевых вылетов. Ведущим групп 9-18 самолетов и производил полеты группами по 6 самолетов в сложных метеоусловиях на уничтожение вражеской живой силы и боевой техники.

За проявленные отвагу, мужество и героизм в боях с немецкими захватчиками, тов. Одицов награжден тремя орденами "Красного знамени", орденом "Отечественная война первой степени" и присвоено звание Герой Советского Союза.

После присвоения звания Героя Советского Союза, гвардии капитан ОДИНЦОВ, произвел 30 успешных боевых вылетов, на 2 Украинском фронте, 20 боевых вылетов, /на Ясском и Кишиневском направлениях/, на 1 Украинском фронте 10 успешных боевых вылетов - в качестве ведущего групп 9-18 самолетов ИЛ-2 на уничтожение живой силы и боевой техники противника.

На Ясском направлении группа 12 самолетов ИЛ-2 ведущий

тов. Одицов идя на атаку артиллерийско-минометных позиций, 1 км. северо-западнее Яссы, группа связавшись с командиром авиакорпуса, который дал команду "Одицов атакуй танки", противника в районе Чужа Вода, отыскивай их, они замаскировались", тов. Одицов выйдя с группой в район Чужа Вода дал команду "делаем холостой заход" отыскивайте танки противника на холостом заходе Одицов обнаружил до 50 танков стоящие на северной окраине Чужа Вода. Ведущий группы Одицов дал команду "атакуем танки, за мной" группа сделала два боевых захода, в результате атаки возникло 7 очагов пожара и один сильный взрыв, по докладу экипажей рвались боеприпасы.

При отходе от цели, группа подверглась атаке 18 МЕ-109, и ФВ-190. Ведущий дал команду "сомкнитесь, истребители противника над нами сзади" и одновременно дал команду ведущему истребителей прикрытия. Истребители противника сверху, сзади, группа 12 самолетов ИЛ-2 успешно отразила первую атаку 6 истребителей МЕ-109, после чего истребители прикрытия завязали бой с противником, группа вернулась на свой аэродром без потерь.

На 1 Украинском фронте Гвардии капитан ОДИНЦОВ произвел 10 боевых успешных вылетов, водил группы на боевые задания 9-18 в 24 самолета ИЛ-2.

В период уничтожения окруженной группировки противника в районе Юшковице, Ожидув, Подлесье, противник сгруппировал свои основные окруженные силы, стремился прорваться на юг.

Группа 12 самолетов ИЛ-2 ведущий тов. Одицов выйдя в район Юшковице сделал холостой заход для уточнения цели, после чего атаковал артиллерию и автомашины на южной окраине Юшковице, сделал 3 захода, 6 атак. В результате уничтожил: 10 автомашин, которые сопровождалась взрывами, подавил огонь полевой батареи и был вызван большой очаг пожара в саду пункта Юшковице.

При взятии г. Львова группа 18 самолетов под командованием тов. Одицова атаковала до 50 автомашин двигающихся по дороге Городок на Львов. Одицов группой сделал два захода, 5 атак и уничтожил 10 автомашин с пехотой, 15 повозок и поджег 2 бензоцистерны. Эффективность боевых вылетов подтверждается командованием наземных войск и истребителями прикрытия.

За мужество, доблесть и героизм проявленные в боях с немецкими захватчиками, за умелое вождение групп и командование ими в бою, за уничтожение живой силы и техники противника, за произведенные 30 эффективных боевых вылетов, достоин Правительственной награды ордена "Суворова" 2-й степени.

